

Développement de l'écotourisme dans une station alpine comme Zermatt

MODULE 711 - DÉCEMBRE 2018

Table des matières

1. Résumé.....	3
2. Introduction	4
3. Ecotourisme à Zermatt	4
4. Conclusion	5
5. Bibliographie	5



1. Résumé

De nos jours, l'impact qu'a l'industrie du tourisme, et en particulier le tourisme de masse, sur la nature est de plus en plus négatif. Pollution, destruction de la flore, espèces animales menacées, les effets néfastes du tourisme ne se comptent plus. Afin de retrouver une harmonie avec la nature et l'environnement qui nous entoure, l'écotourisme doit être développé. L'écotourisme est défini comme l'« Ensemble des activités touristiques pratiquées en milieu naturel dans le respect de l'environnement, et contribuant au développement de l'économie locale. »ⁱ

L'écotourisme ou tourisme vert, est une forme du tourisme qui est axée sur le développement durable et la préservation de la faune et de la flore. Contrairement au tourisme durable ou au tourisme responsable, l'écotourisme concerne avant tout les espaces naturels. Le principe étant de voyager dans des lieux naturels tout en les préservant.

Ce phénomène est né entre les années 1970 et 1980 car c'est à cette époque que l'on a commencé à s'inquiéter du bien-être de la terre.

Grâce à l'écotourisme, on découvre le lieu visité sous un angle totalement différent en appréciant simplement la beauté de la nature sans la dégrader.

Cependant, cette forme de tourisme est plus coûteuse que la version standard car elle nécessite des infrastructures spécifiques de recyclage et d'énergies propres ainsi que de matériaux peu nuisibles à l'environnement. De ce fait, certains pays n'ont pas les ressources économiques nécessaires pour mettre en place un tel système.

Enfin, les destinations écotouristiques les plus connues sont le Costa Rica et les Iles Galápagos, mais l'écotourisme se pratique partout dans le monde ainsi que près de chez nous comme par exemple à Zermatt. Ce travail est axé sur le développement de l'écotourisme à Zermatt.

2. Introduction

La localité de Zermatt, située dans le haut Valais est surtout célèbre pour le Cervin, emblème suisse par excellence et connu à travers le monde. Mais cette station est également une station très écoresponsable et écotouristique. En 2002, plusieurs bureaux s'occupant de l'écologie et de l'urbanisme se réunissent pour la création du projet « Zermatt domaine skiable et durable ». Plusieurs dispositions ont été entreprises telles que le remplacement des véhicules automobiles traditionnels par des véhicules électriques. Ces différents éléments sont expliqués dans les paragraphes suivants.

3. Ecotourisme à Zermatt

Avant d'arriver à Zermatt se trouve le village de Täsch distant de 5 kilomètres de la fameuse station. Ici les visiteurs venant en véhicules privés sont priés de laisser leurs voitures dans plusieurs grands parkings et de finir le reste du voyage en train. Pour ceux qui viennent en train, aucun changement n'est nécessaire, la correspondance avec les autres trains (CFF) se fait à Viège et la compagnie locale, les MGB (Matterhorn Gotthard Bahn), vous amènent directement au cœur de Zermatt.

Comme insinué ci-dessus, une poignée d'autres stations suisses tel que Saas-Fee ou encore Wengen dans le canton de Berne, Zermatt ne comptabilise aucune voiture motorisée dans ses rues. Ces dernières sont remplacées en bonne et due forme par de petites voitures, mobiles grâce à l'électricité. Les bus ou navettes en hiver pour les skieurs, sont aussi électriques. On peut également noter qu'il y a une station « Mobility » à l'entrée du village. Cette société de « Car sharing » bien connue en suisse, contribue ainsi à l'écotourisme. L'abandon des voitures traditionnelles a été possible grâce à certains facteurs uniques à la région. Etant donné que Zermatt dispose d'un USP connu internationalement, le Cervin, il n'a pas été difficile d'imposer cette condition aux consommateurs. Puis cela a créé une nouvelle motivation pour visiter cette région. Les touristes cherchent de plus en plus à voyager en ayant des impacts minimes sur l'environnement. De plus, Zermatt se situe au sommet d'une vallée et les routes ne mènent pas plus loin que Zermatt même. La circulation se limitait déjà au seul objectif de rejoindre la station et non de continuer plus loin. Aucun passage n'a donc été coupé.

Il existe d'autres aspects de l'écotourisme qui ne sont pas dans le village de Zermatt même. Au niveau des pistes de ski, Zermatt et la société de remontées mécanique Zermatt Bergbahnen AG s'efforcent d'intégrer le concept du développement durable dans leurs activités économiques. En illustration nous prendrons le prix que la compagnie a reçu en 2013 pour une végétalisation exemplaire. Ce prix, attribué par le groupe de travail sur la

végétalisation en altitude (AGHB) de l'Association pour le génie biologique, récompense tous les deux ans les meilleurs projets de renaturation soignée et adaptée aux différentes stations dans le massif alpin. Dans ce cas précis, Zermatt a été récompensé pour avoir réalisé « une végétalisation adaptée grâce à des semences locales de hautes altitudes et a agi en fonction des dommages infligés au domaine skiable. »ⁱⁱ En agissant ainsi, le paysage est conservé et n'est pas dégradé par les activités humaines. Durant la période estivale, les dégâts sur la faune et la flore seront minimisés.

Un autre aspect de Zermatt lié à l'écotourisme est la création du funiculaire souterrain en 1980. En créant le funiculaire sous terre, le paysage a été conservé. Une partie importante de l'écotourisme est de créer des infrastructures qui se fondent dans le paysage et qui ne font pas un contraste qui pourrait nuire à la vue.

4. Conclusion

En conclusion, Zermatt a mis sur pied différents projets afin d'assurer un développement durable de la station. Il est tout à fait imaginable d'instaurer de tels projets pour d'autres stations alpines en Suisse ou ailleurs. Pour cela il est impératif que les politiciens soient motivés à agir puis que les différents acteurs économiques répondent positivement aux changements que cela demande. Il ne faut pas perdre de vue que le développement durable d'un lieu permet la préservation de son attractivité cependant lorsqu'un changement est nécessaire, cela demande un certain budget dont les stations ne disposent pas forcément.

5. Bibliographie

Passionterre (07.12.2018), *L'écotourisme*, récupéré sur <https://passionterre.com/lecotourisme>

Zermatt.ch (07.12.2018), *Zermatt durable*,
récupéré sur <https://www.zermatt.ch/fr/durabilite/Zermatt-est-non-seulement-fermee-au-traffic-mais-elle-est-aussi-durable>

Image : <https://pixabay.com/fr/montagne-lac-paysage-panorama-3679891/>

ⁱ Définition donnée par le Larousse.fr

ⁱⁱ Récupéré sur <https://www.zermatt.ch/fr/durabilite/Zermatt-est-non-seulement-fermee-au-traffic-mais-elle-est-aussi-durable>