

E-PARKING

Une alternative au parking traditionnel



Tourism Intelligence Agence (TIA)

HES-SO Sierre
701d, 701c

Lucas Hüdepohl
Arben Gashi
Umut Sönmez

Décembre 2018

1. Introduction

Les ménages qui souhaitent faire un voyage touristique et qui utilisent comme moyen de transport l'avion doivent faire un pré-déplacement du domicile à l'aéroport également par différent moyen de transport.

Dans ce contexte, il convient de citer la voiture comme utilisation de moyen de transport du point A (lieux de résidence) au point B (aéroport).

Effectivement, la voiture est encore aujourd'hui vu comme un moyen de déplacement confortable et efficace.

A l'aéroport de Genève, il existe des places de parc disponible pour accueillir ces voyageurs qui souhaitent déposer leur voiture cependant les places ne sont pas suffisantes pour satisfaire la demande et les prix ne sont pas attractifs.

C'est pourquoi, des entreprises externes ont su saisir l'occasion de proposer un système de parking par un système de réservation en ligne qui collaborent ou non avec l'aéroport.

Dans l'ensemble il est intéressant de comprendre les avantages que l'aéroport aurait de collaborer avec les entreprises externes.

Ce qui nous amène à notre recherche suivante : **Quelles sont les avantages d'une bonne collaboration entre les entreprises de parcage en ligne et l'aéroport de Genève?**

2. Développement

Selon Le Matin, « Le Blick a mandaté le portail Airhelp pour faire le point sur les tarifs en vigueur dans les aéroports suisses. Le portail a calculé ce qu'il fallait déboursier pour y laisser une semaine sa voiture du 21 au 28 juillet, au plein milieu des vacances. Verdict : c'est l'aéroport de Zurich Kloten qui propose les tarifs les plus élevés pour ses parking officiels les mieux placés, avec une facture, pour 7 jours, qui s'élève à CHF 214. – . Genève suit de près avec un prix total de 204 francs (parking P1 Resa Park), devant Bâle-Mulhouse (CHF 184.–) » (Lematin, 2018). Nous remarquons que les prix sont casi similaire au prix d'un billet d'avion low-cost.

Le problème de dépense des ménages lors de leur voyage est donc considérable et il va de soit de trouver une solution viable à ce problème. C'est pourquoi, des entreprises telles que Easy-Park ont commencé à proposer un service de parcage extérieur avec la prise en charge directe depuis l'aéroport. URL du site :<https://www.easy-park.ch/>.

Des entreprises non-collaborant ont également fait surface telles que Parking-Valet :
<https://www.parking-valet.ch/fr>.

Directement l'aéroport de Genève a attaqué les entreprises prenant en charge les voyageurs depuis le terminal de l'aéroport.

Selon LeMatin, « Jusqu'au milieu de l'année dernière, le parking courte durée de l'aéroport de Genève était le théâtre du bal des services de valet. Une quinzaine de ces sociétés venaient y prendre la voiture des voyageurs en partance pour la conduire dans leur propre parking avant de la restituer au même endroit lors du retour des clients. Et ce, à un tarif inférieur aux prix pratiqués par les parkings de l'aéroport. Mais ces activités étaient illégales, seule AMAG (Europcar) ayant une telle autorisation. » (LeMatin, 2018) l'aéroport de Genève s'est placé à sa non-collaboration avec les entreprises externes. Les entreprises de Valet ont dû s'adapter à cette nouvelle loi.

3. Conclusion

Nous constatons donc que l'importance de ces différents moyens de transport jouent un rôle important pour les voyageurs et qu'il est inconcevable de payer le billet d'avion le même prix que la place parc à l'aéroport.

Le but étant d'assouvir au mieux les besoins du voyageur ainsi que la fluidité du trafic à l'aéroport, ce dernier aurait un avantage considérable à collaborer plus avec les entreprises extérieures qui proposent un service dérivé.

4. Références

LeMatin A. (23.04.2018). *Le parking longue durée le plus cher est à Genève*. URL.

<https://www.lematin.ch/suisse/Le-parking-longue-duree-le-plus-cher-est-a-Geneve/story/28773196>

LeMatin B. (30.03.2018). *Valet: cointrin a mis de l'ordre au parking* .URL.

<https://www.lematin.ch/suisse/valet-cointrin-mis-ordre-parking/story/24740769>

Sources image : <https://www.mercedes-benz.com/en/mercedes-benz/next/connectivity/the-new-e-class-autonomous-driving-and-remote-parking/>